



Stockholms läns landsting  
2014-02-18

## **Motion av Gunilla Roxby Cromvall (V) m.fl. angående förstudie om Spårväg Syds förlängning (Älvsjö-Östberga-Tvärbanan, Älvsjö-Skarpnäck)**

Spårväg Syd angavs som ett prioriterat objekt redan i RUFSS 2001 och ingår idag i RUFSS 2010. Men trots vallöften från Moderaterna har den tvärförbindelse som skulle länka samman de regionala kärnorna Flemingsberg och Skärholmen och därefter fortsätta till Älvsjö ännu inte förverkligats. Under tiden har behovet av en tvärförbindelse och koppling mellan de radiella stråken växt ytterligare, eftersom en sådan skulle möjliggöra både ett ökat resande med kollektivtrafiken och markanvisning för bostadsbyggande. Nu måste arbetet gå vidare.

Vänsterpartiet föreslår en förlängning med avgrening norrut respektive österut. Den norra avgreningen skulle förbinda Spårväg Syd med Tvärbanan, vilket även ligger i linje med stamnätsplanen för Stockholms län. Det viktigaste stoppet på en sådan förbindelse är Östberga, den stadsdel som trots sin geografiska närhet till Stockholms City är mest underförsörjd med kollektivtrafik idag. Stadsdelen med 5 500 invånare och en majoritet flerfamiljsbostäder, trafikeras idag med överfulla bussar till Gullmarsplan och Liljeholmen. Det är en ohållbar situation. Den norra avgreningen skulle ge Östbergaborna en mer kapacitetsstark förbindelse norrut men även söderut mot Älvsjö. Men det är bråttom. När nya bostäder planeras, i bland annat Solberga, hotas de spårreservat som skulle kunna användas.

Den södra avgreningen från Älvsjö skulle kunna förbinda alla gröna tunnelbanelinjer söderut med ändstation i Skarpnäck. En tänkbar dragning är via tunnelbanestationerna i Högdalen och Hökarängen. Med dagens befolkningstillväxt kommer invånarantalet i söderort att ha ökat från 300 000 invånare till hela 375 000 invånare år 2030. Det innebär att söderort behöver förtätas med bostäder – i första hand hyresrätter – och arbetsplatser varav det sistnämnda är en annan brist i området idag. En förutsättning för denna förtätning är dock att kollektivtrafiken i området förstärks och byggs ut. Spårväg Syds förlängning från Älvsjö till Skarpnäck, som anges i Stockholms stads vision för söderort 2030, skulle här möjliggöra ett resande på tvären.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

*att* uppdra åt Trafikförvaltningen att inleda förstudie om Spårväg Syds förlängning från Älvsjö med avgrening Älvsjö-Östberga-Tvärbanan resp. Älvsjö-Skarpnäck

Gunilla Roxby Cromvall (V)

Anna Sehlin (V)

Håkan Jörnehed (V)

Birgitta Sevefjord (V)

Bekir Uzunel (V)

Daniel Blomgren (V)

Pia Ortiz-Venegas (V)

Catarina Wahlgren (V)

Thomas Magnusson (V)

Kerstin Pettersson (V)