



Stockholms läns landsting  
2014-02-18

## **Interpellation av Anna Sehlin (V) om åtgärder mot dubbdäck**

Halterna av miljö- och hälsoskadliga partiklar är stundtals mycket höga i flera städer, inte minst i Stockholm. EU:s luftkvalitetsdirektiv har överskridits i flera år. Sverige har redan dömts i EU-domstolen på grund av för dålig luft i flera städer och nu riskerar Sverige att dra på sig dryga böter för att inte ha vidtagit erforderliga åtgärder.

Enligt statistik om luftkvaliteten från bland annat Stockholm och Göteborg har gränsvärdena överskridits flera gånger. Trenden är att halterna av farliga partiklar och andra utsläpp kommer att bli värre i år än 2012 och 2013. I Stockholm har det uppmätts för höga halter av partiklar vid 218 tillfällen, rapporterar Sveriges Radio i *Ekot* den 26 augusti 2013.

Stockholm är en av de värst drabbade städerna. Dubbdäckskörning vintertid är en av de främsta orsakerna till problemet. Lokalpolitikerna i Stockholms stad vill införa avgifter på dubbdäck som ett sätt att minska skadorna. Erfarenheterna från Oslo visar att det kan vara en effektiv metod. Men om lokala dubbdäcksavgifter ska införas måste riksdag och regering fatta beslut om detta. I regeringens budgetproposition för 2014 aviseras inte heller några nya åtgärder för att ytterligare begränsa användningen av dubbdäck.

### **Med anledning av detta vill jag fråga Miljö- och skärgårdslandstingsrådet Gustav Hemming:**

1. När avser du uppvakta regering och riksdag i frågan om att införa avgifter på dubbdäck i Stockholms läns landsting?
2. Vilka ytterligare åtgärder mot dubbdäcksanvändningen är på gång i Stockholms läns landsting?
3. Vilka ytterligare åtgärder mot dubbdäcksanvändning har du initierat som miljölandstingsråd?

Anna Sehlin (V)