

# Vänsterpartiet i landstinget

## Nya båtlinjer och en levande skärgård

Skärgården har omistliga kultur- och naturvärden. För att skärgården ska leva året runt måste sjötrafiken fungera, både för bosatta och besökare. En utökad och ny fartygsflotta behöver köpas. Fler fartyg måste kunna ta sig fram genom is och de ska drivas av fossilfria bränslen. Fartyg och kajer måste också bli tillgängliga för personer med funktionsnedsättning. Landstinget är ägare av de kulturhistoriska skärgårdsbåtarna. Det innebär att vi måste tillskjuta ekonomiska medel till Waxholmsbolaget för att underhålla båtarna och hålla dem i sjödugligt skick.

- Sjötrafikens tidtabeller ska göra det möjligt för fler att leva i skärgården.
- Taxorna ska vara samma i skärgården som i den övriga kollektivtrafiken. Vi låter SL-kortet gälla på skärgårdsbåtarna från september till april och på sikt inför vi SL-taxa året runt.
- Skärgårdsstiftelsen får utökad landstingsbidrag för att ordna läger och andra verksamheter för de länsbor som aldrig besöker skärgården.
- Standarden på bryggor och bytespunkter till kollektivtrafik på land med väderskydd, bänkar, papperskorgar samt toaletter måste höjas kraftigt.

- I anslutning till bryggor och bytespunkter ska det finnas cykel- och bilparkeringar, samt låncykelsystem.

- Wifi ska finnas ombord på fartygen.

I Stockholms län finns hav, skärgård och Mälaren. Här finns stora möjligheter att utöka båtpendling som komplement till kollektivtrafik på land.

Båttrafik bör ingå i planering av nya bostadsområden. Hamburg och Oslo är två städer som kraftigt utökade båtpendling genom inköp av nya, funktionella fartyg. Vänsterpartiet satsar på utökade stadsbidrag så att vi kan köpa in fler fartyg.

### Vänsterpartiet föreslår:

- Busslinjer som trafikeras på vägfärjor
- Utökad möjlighet för cyklister på färjor.
- Nya pendelbåtlinjer i både Mälaren och Saltsjön.

