

Vänsterpartiet i landstinget

FÄRDTJÄNSTEN är inte till salu

En färdtjänst som ger frihet

Samma rätt att resa när man vill och vart man vill ska gälla för alla. I den allmänna kollektivtrafiken kan man resa obegränsat med periodkort. Detta ska gälla även för dem som är i behov av färdtjänst.

- Vi inför fri tilldelning av resor inom färdtjänsten.

Hela resan, från dörr till dörr

Den allmänna kollektivtrafiken ska anpassas så att den fungerar för så många som möjligt. Den kan dock aldrig bli ett fullgott alternativ till färdtjänsten så länge hinder uppstår på vägen. Att inte kunna orientera sig med hjälp av vägskyltar eller ta sig förbi hinder i form av dåligt röjd snö, trängsel eller gatuarbeten, kan omöjliggöra en resa för många, hur väl tillgänglighetssanpassade våra bussar och tåg än är. Driftstopp på hissar och rulltrappor som inte annonseras ut ombord på tunnelbana, tåg och lokalbanor innebär också stora problem.

Idag händer det att personer nekas rätten till färdtjänst med hänvisning till den goda tillgängligheten i kollektivtrafiken, trots att deras funktionsnedsättning hindrar dem från att ta sig ända fram till resmålet. Detta kan vi inte acceptera.

- Hänsyn måste tas till hela resan, från dörr till dörr, när man behandlar enskilda personers rätt till färdtjänst.

- Snöröjning eller andra hinder till stationer och hållplatser prioriteras som första insats.

- Tydlig information ska finnas både innan resan påbörjas och i systemet om till exempel avstängda rulltrappor och hissar.

En trygg och punktlig resa

Samåkningen inom färdtjänsten upplevs av många resenärer som problematisk och leder ofta till långa omvägar och försenade ankomster. I dag kan en färdtjänstresenär aldrig vara säker på att komma fram i tid. Ett alternativ till samåkningen kan vara närtrafik efter tidtabell på vissa bestämda sträckor där man vet att många brukar resa.

- Samåkningens konsekvenser ska utredas

Föraren ska ge god service och ha ett gott bemötande. Men en god kvalitet måste få kosta. Dagens upphandlingar har lett till kraftigt dumpade priser och det är taxiförarna och resenärerna som fått betala priset. De arbetsförhållanden som råder för förarna idag är oacceptabla. Merparten förare saknar såväl kollektivavtal som garantilön och kan behöva arbeta dubbla heltider för att kunna försörja sig.

- Vi kräver att endast taxiföretag som erbjuder kollektivavtal till sina förare får delta i kommande upphandlingar.



Vänsterpartiet i Stockholms läns landsting
stockholmslan.intetillsalu.nu
facebook.com/VansterpartietsLandstingsgrupplStockholm

Maj 2014