

Vänsterpartiet i landstinget

Ett miljösmart resande

I Sverige står transportsektorn för ungefär en tredjedel av de totala nationella utsläppen av växthusgaser. Till skillnad från de flesta andra sektorer har transportsektorns utsläpp ökat stadigt de senaste decennierna. Att resa kollektivt är det mest energieffektiva resandet, speciellt kollektivtrafik på spår som försörjs med ström.

- Ska vi nå målen om minskade utsläpp och ett hållbart resande måste fler åka kollektivt och bilåkandet minska.

Alla som bor i Stockholmsregionen ska ha tillgång till fungerande och effektiv kollektivtrafik för de dagliga resorna till arbete, skola och fritidssysselsättningar.

- Vi vill ta bort zonerna i kollektivtrafiken och ha en taxa i hela länet. De som bor i länets yttre delar har ofta långa restider och ska inte behöva betala dubbelt i tid och pengar jämfört med dem som bor mer centralt. Det är på de långa resorna vi kan göra störst miljövinst.
- Med bättre kollektiva direkt- och tvärförbindelser samt enhetstaxa lockas även resenärer som åker mer sällan att ställa bilen och åka kollektivt.
- Vi vill utöka turtätheten med minst tiominuterstrafik på linjer med lågt resande.

Vi bygger ut och förbättrar kollektivtrafiken med nya tunnelbanelinjer, pendeltågsstationer och förlängningar av tvärbana och lokalbana. Vi ökar framkomligheten för befintliga och nya busslinjer med egna körfält och låter resenärer gå ombord på bussen i alla dörrar. Vi sätter in fler tåg och bussar i rusningstrafik och på helgerna.

- Fungerande bytespunkter mellan bussar, pendeltåg, tvärbana, T-banor såsom t.ex. Liljeholmen
- Trådbussar och BRT (Bus Rapid Transport) på linjer där restiden behöver kortas och tidhållningen förbättras
- Fler infartsparkeringar för att inte behöva ta bilen hela resan
- Bättre och säkrare cykelparkeringar i anslutning till stationerna
- Låncykelsystemet ska utvidgas till fler stadsdelar och förorter

Kollektivtrafiken ska vara det självklara, enkla och klimatsmarta valet för alla Stockholmare.

