

Vänsterpartiet i landstinget

Frågor och svar om trafiken

1. Varför minskar trängseln med Vänsterpartiets förslag?

Vi vill ha öppna spärrlinjer på stationerna och tillåta på- och avstigning genom alla dörrar på bussarna. Det skulle öka flödet och minska trängseln.

2. Kommer inte många fler att planka när spärrarna tas bort?

Nej, öppna spärrlinjer finns redan på lokalbanorna och vissa pendeltågssträckor och fungerar utmärkt. Städer som Berlin och Göteborg har inga spärrar. Vi vill ha fler biljettköpställen, fler stationsvärdar samt regelbundna biljettkontroller.

3. Varför vill vi införa enhetstaxa?

Vi vill göra länet tillgängligt för alla. Dagens zonindelning är krånglig och orättvis. Många länsbor måste betala för två zoner för att ta sig till vård och service trots att alla betalar lika mycket i skatt. De som reser med månadskort behöver inte hålla reda på zoner. Det ska inte heller de som köper enstaka biljetter behöva göra.

4. Blir det billigare också för andra resenärsgupper?

Ja, det blir avgiftsfritt för barn upp till tolv år och för pensionärer under lågtrafik.

Vi vill också att SL-kortet ska gälla i skärgårdstrafiken under vinterhalvåret och på sikt under hela året när vi köpt in fler fartyg.

5. Hur förbättrar vi för färdtjänstresenärer?

Genom att införa obegränsat antal resor. Ingen annan än du själv ska bestämma vilka resor som du behöver göra. Vi slopar även tremilsgränsen.

6. Vad är en trådbuss?

Det är en spårvagn på gummihjul som får sin strömförsörjning från en elledning och behöver därmed inte lagra sin el ombord. Dagens trådbussar är nästan lika långa som en spårvagn och har ett batteri för att möjliggöra körning på kortare sträckor utan kontaktledning.

7. Varför vill Vänsterpartiet införa trådbussar?

Trådbussar är ett billigt, enkelt och miljövänligt sätt att snabbt utveckla kollektivtrafiken på vissa sträckor. Vi kan införa trådbussar inom två år, från beslut till trafikstart. I en modern trådbuss får fler passagerare plats än i en buss och den är tillgänglig för både rullstolar och barnvagnar.

8. Vad är en BRT-buss och varför vill Vänsterpartiet satsa på dem?

Det är en lång buss med plats för många. Den ges stor tillgänglighet genom egna körbanor samtidigt som den stannar vid färre hållplatser. Den kommer därför fram snabbt. Vi vill sätta in BRT-bussar på linjer från bland annat Ekerö, Tyresö, Värmdö och Norrtälje.



9. Vad tänker ni om utbyggnaden av Spårväg syd?

Redan 2016 kan vi som ett första steg trafikera sträckan Älvsjö till Flemingsberg via Skärholmen och Kungens kurva med trådbuss. Sedan vill vi att denna ska förlängas i båda sträckningarna västerut och söderut.

10. Hur vill Vänsterpartiet utveckla tunnelbanenätet?

Alla partier står bakom utbyggnaden av tunnelbanan med nio nya stationer. Vänsterpartiet vill dessutom dra blå linjen till Orminge via Nacka Forum. Vi förlänger tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö och från Fruängen till Älvsjö för koppling till pendeltåget. Vi knyter ihop blå linjens ändar, Hjulsta och Akalla, till en ringlinje via Barkarby station. Vi vill även utreda en ny tunnelbanelinje mellan Liljeholmen och Fridhemsplan med möjlig förlängning mot nordväst eller nordöst.

11. Blir det fler byten mellan pendeltåg och tunnelbana?

Vi knyter ihop kollektivtrafiken bättre genom att koppla ihop pendeltåg och tunnelbana vid fler platser. Vi förlänger gröna linjen från Hagsätra och röda linjen från Fruängen till pendeltåget i Älvsjö. Vi kopplar ihop blå linjens båda ändar i Hjulsta och Akalla med pendeltågsstationen i Barkarby så att det skapas en ringlinje. Vi ser självklart att den nya linjen Odenplan – Solna station via Nya Karolinska, får en bra koppling till pendeltåget vid Solna station. På pendeltågssträckan mellan Farsta strand och Älvsjö vill vi öppna en ny station i Rågsved med möjlighet att byta till tunnelbanan.

12. Hur vill Vänsterpartiet förbättra för cyklister i kollektivtrafiken?

Det måste finnas tillräckligt många säkra cykelparkeringar under tak vid alla kollektivtrafikstationer, knutpunkter och landstingsdrivna arbetsplatser som till exempel sjukhus. Vid alla hållplatser ska det finnas möjlighet att parkera en cykel. Vi vill också utveckla systemet med låncyklar, inte bara i innerstaden utan även runt om i kommunernas centrala delar.

13. Varför är Vänsterpartiet mot Förbifarten?

Bygger vi ut kollektivtrafiken kan fler åka kollektivt och då minskar också trängseln på vägarna. Idag är det i genomsnitt 1,2 personer som åker i en bil och de som kommer att åka på Förbifarten ska till största delen till och från Stockholm. Om trängselavgifterna går till byggandet av Förbifarten har vi tecknat in dessa avgifter de kommande 45 åren, pengar som vi istället behöver för att bygga ut kollektivtrafiken. Om Förbifarten byggs kommer den att leda till ökad biltrafik och sämre miljö.

14. På vilket sätt förbättrar vi miljön med vår trafikpolitik?

Vi vill minska bilberoendet genom att satsa på snabba kollektiva förbindelser och bygga kollektivtrafiknära bostäder. Om fler åker kollektivt istället för att ta bilen blir det bättre luft och mindre partiklar. Att resa kollektivt innebär minskad klimatpåverkan.

15. Vad anser Vänsterpartiet om trängselavgifter?

Det är avgifter som ska motverka trängseln och köerna på vägarna så att vi får bättre luft och mindre buller. Trängselavgifter ska tas ut där trängsel ofta uppstår. Vi vill att respektive kommun och landstinget får avgöra var avgifterna behövs. I dag är det regeringen som bestämmer över det och som behåller trängselavgifterna som tillskott till statskassan. Intäkterna ska i huvudsak gå till kollektivtrafiken.



16. Vad anser Vänsterpartiet om privatiseringen av kollektivtrafiken?

Vi ser stora svårigheter med att SL inte driver någon trafik eller verksamhet i egen regi utan upphandlar alla tjänster, linjer och service. Hela strukturen med entreprenörer och underentreprenörer som var och en har ansvar för var sin bit av kollektivtrafiken, gör det svårt för SL och trafikförvaltningen att ha och ta det helhetsansvar som krävs. Vi har också sett att underhåll av spår och fordon inte fungerar vilket innebär en fara för resenärerna och vi har sett att arbetsvillkoren för anställda inte är acceptabla. Vi vill snarast ta tillbaka kundtjänsten och biljettkontrollerna i egen regi. Succesivt vill vi återta trafiken i egen regi.

